

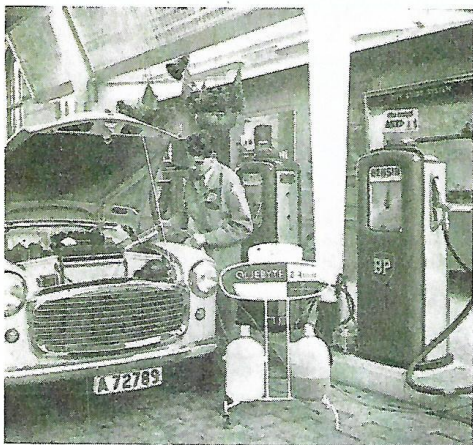
Hans Almqvist; maj 2019

## **Sven Swallerts patent på injektorsug**

Sven Swallert var en stor uppfinnare med många hundra patent inom de mest skilda områden. Han tillskrivs vara upphovsman till den oljebytaren som AGA sålde. Bifogade artikel ur AGA-klipp nr 5, 1955 beskriver produkten.

Vi har sökt ett patent som beskriver oljebytaren, men inte hittat något. Däremot finns patent på en damsugare, som borde kunna byggas om för oljebyte. Patentet är [US 2 851 213](#).

## AGA snabboljebytare — bensinstationsschlagere



Vi, dvs jag, råkar äga en bil. Denna drivs med bensin och följaktligen besöker vi då en och annan bensinstation. I regel fyller vi dock bensin på AGAs bensinstation, ty världens bästa service får vi där. Detta dock under förutsättning att man uppträder som man skall göra agaiter emellan. Men som sagt då och då hemsöker vi andra bensinstationer, ty vi vet vad en bil skall användas till och har den inte som någon prydnad hemma i garaget.

Nåväl, en dag hamnade vi på en proper Shellstation. Våra ögon föll på en liten behändig vagn med några mystiska vita flaskor på. På vagnen fanns en skylt med texten "AGA snabboljebytare". AGA, tänkte vi, javisst AGA snabboljebytare. Den har man ju hört glunkas om. Men att den fanns ute i marknaden i praktisk användning, det trodde vi dock inte. För vårt inre har den framstått som något man höll på och experimenterade med ute på AGA. Ja, där ser man vad stort AGA är. Så litet vet man, trots att man är AGA-minded mer än de flesta.

Det måste repareras var nästa tanke. Men när det gäller det tekniska har det alltid visat sig litet svårt att få veta något på AGA. Ja, vi menar nu så att en vanlig människa med mera intresse för människorna än det tekniska kan begripa det hela. Vi dök därför på bensinkillen och frågade vad det där var för en AGA-grej. Ja, vi låtsades naturligtvis inte om att vi själva jobbade på AGA, ty då hade han kanske undrat... "Jo, det där är alla tiders uppfinning", sa han. "Byter olja som ett skott. Skall vi inte ta och byta olja i herrns kärra." "Jo, kör i vind", sa jag. Det hade jag faktiskt inte tänkt, mumlade jag för mig själv. Men vad gör man inte för AGA och sitt dagliga knog. En tidningsman i smått eller stort måste vara framåt. Och så gällde det ju också den trogne vännen bilen.

Och så satte han i gång. Ett rör stacks ned i det hål där mätstickan sitter på motorn. Röret var böjligt och vi har sedan erfärut att det fått namnet "Kontur" tack vare att det har en utmed längden varierande fjäderspänst och böjighet, som möjliggör att det smidigt följer oljeträgets inre kontur. Följaktligen kan



Så här prydlig ser apparaten ut med vagn. "Ack som ett fjun så lätt." Även en dam kan hantera AGAs snabboljebytare

man nå även till djupt belägna delar av oljeträget och får en fullständigare tömning än med ett vanligt stelt rör av gängse typ. Snabboljebytare arbetar med tryckluft, och när bensinkillen satte i gång apparaten kunde man se den gamla oljan passera genom den genomskinliga plastcylindern för vidare befordran till de vita flaskorna vi hade sett på den behändiga vagnen. För att tömma en motor med ca 4 liters oljerymd, påstod han, att det skulle ta endast 1-1/2 minut under förutsättning att oljan var varm. Det innebar att vid varje kolvslag av pumpen en mängd av ungefär 3/4 liter pumpades upp. Luftförbrukningen är mycket ringa och man kan även klara sig utan kompressor genom att i stället använda en behållare med komprimerad luft. På ca 5 minuter hade vi ny olja i vår vagn, vars motor efter detta spann som en katt som lapat mjölk. Och vi hade kommit i kontakt med en ny AGA-produkt.

Vi har sedan fått reda på att snabboljebytare försäljes i Sverige av Amerikanska Gummibolaget och några av de större bensinbolagen, som har direkt kontakt med AGA. I utlandet skall våra dotterbolag eller en del specialfirmor sälja densamma. Avd. 15 har hand om försäljningen.

Varje agait med bil kan göra en insats för denna



En belåten bensinstationsägare är herr Ragnar Enblom vid Ropsten. Han har en AGA snabboljebytare.



## Mässbyggets irrgångar och parkeringsfrågan

I detta nummer har signaturen "Accisen" främst berört parkeringssvårigheterna men även gjort en reflexion rörande den nya tjänstemannaässen, och i anledning därav torde måhända ett klarläggande vara på sin plats.

Först till mässbygget. Redan på våren 1953 hade inom direktionen utarbetats planer för ombyggnad av tjänstemannamässen, enär de nuvarande lokalerna äro otillräckliga. Tillsammans med AB Industribyrå hade sålunda utarbetats förslag till utökning av arbetarmässen med tanke på dess användning såsom mäss för såväl arbetare som tjänstemän, varvid kostnaderna beräknades till ca 650.000 kronor. Vid närmare utformning av projektet väcktes tanken att i stället för bygga på arbetarmässen bygga en ny tjänstemannamäss vid stranden av Lilla Värtan. Industribyrå fick i uppdrag att utarbeta förslagsskisser och göra en kostnadsberäkning. Det förslag som Industribyrå då uppgjorde innehöll en hel källarvåning avsedd att användas såsom arkiv, varjämte förslaget var så utformat, att stora matsalen jämväl skulle kunna användas för teaterföreställningar och filmföreläsningar. I denna utformning visade sig projektet bliva alltför dyrbart, och efter att detsamma övervägts beslöts att återgå till tanken att bygga på den nuvarande arbetarmässen.

När Industribyrå för andra gången började detaljundersöka möjligheterna att lägga en tjänstemannamäss ovanpå arbetarmässen, stötte man på nya svårigheter. Kostnaderna att bygga om i ett gammalt hus visa ofta en tendens att stiga i höjden och draga med sig omfattande reparationer av underliggande lokaler. Det blev något av en chock, när Industribyrå presenterade sin förnyade kostnadsberäkning, som denna gång slutade på väsentligt över 1 milj. kronor. Industribyrå upplyste samtidigt, att ombyggnaden av arbetarmässen skulle komma att spänna över två byggnads-säsonger. Byggnadstillstånd för om- och tillbyggnad av denna art kan nämligen icke erhållas under sommarhalvåret, och med hänsyn till de erforderliga förstärkningsarbetena kunde arbetena icke genomföras under ett vinterhalvår.

I detta läge vändes blicken åter mot sjön, där Industribyrå för egen del rekommenderade en mindre byggnad än den ursprungligen tänkta, en byggnad som beräknades kunna uppföras till något lägre pris

produkt genom att när de fyller bensin ute föra den samma på tal och därigenom påverka bensinstationerna att skaffa sig den lilla behändiga apparaten. Den stimulerar oljeförsäljningen och gör oljehytet lättvindigt. Egentligen skulle bilägarna byta olja oftare än vad de gör, ty det spar motorerna. Tidigare har det varit litet besvärligt men nu går det som en dans. Vi kan tillägga, att snabboljebytaren är uppfunnen av ingenjör Sven Swallert. Det böjliga röret och den behändiga vagnen, som oljeuppsamlarna är placerade på, är dock baserade på AGA-uppfinningar. En AGA snabboljebytare på varje bensinstation är en god paroll. Var och en av AGAs bilister och även andra kan göra parollen till verklighet.

S-y.

än ombyggnaden av arbetarmässen. Bolagets styrelse beslöt för den skull på sammanträde i november 1954 — det var fjärde gången ärendet var före i styrelsen — att en ny tjänstemannamäss skulle uppföras nedanför den nuvarande parkeringsplatsen. Det är att hoppas, att efter all den möda och omtanke som nedlagts på detta projekt mässen vid sjön skall bliva en trivsamt hemvist.

Mässens placering har medfört, att en del av parkeringsplatsen måste tagas i anspråk. När samtidigt bilparken växer — herr Skölds inflytande på AGAs anställda kan giva anledning till reflexion — blir det nödvändigt att ordna ny parkeringsplats. Detta kommer att ske under våren och sommaren, i första hand på koloniorrådet mellan nuvarande parkeringsplatsen och Larsbergsvägen. När detta område blivit fyllt är avsikten att iordningsställa platser norr om Larsbergsvägen mot pistolskyttebanan.

G. Si-pe.

### Gunnar Dalén . . .

(Forts. fr. sid. 16.)

Kanske detta var den finaste hyllningen för vår VD, ty vi tror, att det för honom icke på något sätt är betungande att vara sin faders son. Hans ljusa öppna väsen ger signaturen anledning komma med detta förmodande. Och hyllningarna som kom honom till del från personalens sida vittnar om att vi alla uppskattar honom på den post han fått att sköta. Uppgiften är inte lätt. Men då han ock kan acceptera att en annan av hans medarbetare har en annan mening än han själv, så beundrar och respekterar man honom. Ty han begär ej, på grund av sin ställning, att man skall hysa samma uppfattning som han själv. Ett gott tecken på en människa i våra dagars likriktningsprocess. Därför må det ej vara förmätet att i dessa spalter säga: God fortsättning!

### VD tackar

Kära AGAiter!

För all den vänlighet som Ni visat mig på min 50-årsdag i form av sångarhyllning, presen-ter, blommor och telegram vill jag tacka Er varmt.

Den underbart vackra skulpturen "Fartens tjusning" (se sid. 16), som nu står i mitt arbetsrum hemma, bereder mig och min familj stor glädje, särskilt därför att jag vet, att bakom den står mer än 2.000 AGAiter. Den står för mig såsom en symbol för framåtandan och den friska viljan inom AGA. Jag hoppas, att den anda som skulpturen representerar, nämligen fart och livsbejakande kamp som stimulerar till framgång och seger, aldrig kommer att dö inom AGA.

Än en gång ett varmt tack till Er alla!

Gunnar Dalén