

AGAs intresse för bilar

Som nämnts i kapitel 6) Bilar var den första AGA-bilen leveransfärdig i Tyskland år 1919, men redan tidigare hade Gustaf Dalén intresserat sig för bilkomponenter. Man får väl anta att han låg bakom de arbeten Georg Johansson gjorde på området. Under 2:a världskrigets ransonering på bensin sökte AGA använda acetylen som drivmedel, vilket ledde till Emil Anderssons engagemang på området.

Belysning

Med AGAs stora insats på belysningsområdet (Se kapitel 2) var det naturligt att söka använda acetylen för bilarnas belysning. Gustaf Dalén hade två patent på området; det första med nummer [SE 53657](#) från 1915 där anspråket är ”den samtidiga förhandenvaron av följande delar”: utbytbar behållare, injektorapparat, reningsapparat, tryckregulator, strypanordning och en eller flera glödkroppar. Det andra med nummer [SE 58315](#) från 1921 omfattar en bländningsanordning för acetylenlyktor.

Uppvärmning av motor vid stillastående

Patent [SE 51908](#) från 1920 beskriver en uppfinning gjord av Georg Johansson och omfattar en anordning som håller bilens kylarvatten varmt under stillastående.

Reglering av bränsletillförseln till förgasare

Georg Johansson hade också ett patent [SE 52365](#) från 1921 på en regulator för bränsletillförseln till förgasaren som förhindrar överfyllning.

Rikningsvisare

År 1828 hade tydligen biltätheten ökat så att det fanns behov av att vissa andra bilister vart man var på väg. Georg Johansson har ett patent [SE 69262](#) som beskriver en tidig ”kursvisare”.

Acetylen som bränsle

Under 2:a världskriget fanns inte bensin att tillgå utan andra drivmedel användes. Det vanliga var gengas som framställdes genom att bränna ett fast bränsle i en ugn på bakre delen av bilen. Problemet var att man måste elda i ugnen under någon halvtimme innan bilen kunde köras. AGA såg då möjligheten att använda acetylen som drivmedel och därmed alltid vara startberedd. Två problem fanns dock: Dels tog acetylenbehållarna alltför stor plats för att man skulle få tillräckligt långa körsträckor, dels fick man betydligt sämre effektivitet på bilen jämfört med drivning med bensin. Det senare problemet sökte Emil Andersson lösa genom en uppfinning från 1944 med patentnummer [SE 111 794](#). Hans anordning gav möjlighet till sprittillsats till acetylenet för att temporärt öka motorstyrkan.