

Göran Dalén 2019-08-09

## **Ref\_02\_06\_Diverse information om belysning och trafiksignaler**

Gustaf Dalén insåg snabbt att den för fyrbelysning utvecklade klippapparaten med fördel också kunde användas inom järnvägen. Gärna tillsammans med olika semafor konstruktioner.

**Signalanordning för järnvägar**, svenskt patent nr [SE 36622](#) år 1911.

**Ljussignaleringsapparat**, svenskt patent nr [SE 37219](#) år 1911

**Hållare för järnvägssignallyktor**, svenskt patent nr [SE 52569](#) år 1915

Belysning inne i vagnarna var också ett område där den genom AGA-massan säkra acetylgasen kunde användas.

**Anordning vid med blandgas arbetande belysnings eller upphettning apparater**, svenskt patent nr SE [41457](#) år 1915.

Strålkastare mm för automobiler var också ett område som passade AGA. Närmare 5000 bilar utrustades med AGA-strålkastare. Även som flodljus för flyplatser och inom försvaret utvecklades olika strålkastarsystem.

**Belysningsanordning för automobiler**, svenskt patent nr [SE 53657](#) år 1915.

**Anordning vid strålkastare med glödkropp**, svenskt patent nr [SE 58315](#) år 1921

Senare elektrifierades signalsystemen och AGA var marknadsledande i Sverige med sina elektriska trafiksignaler, utrustade med reflexprismor.